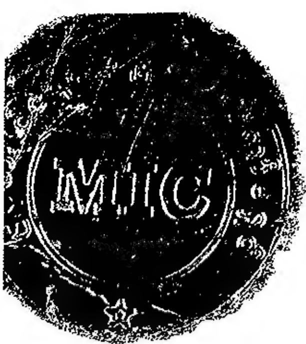


ပုံစံ (မနသ-၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၈၀၅ / ၂၀၁၁ ။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၂၈ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ဦးဘိုဘိုလင်း

(ခ) အဘအမည် ဦးတင့်ဝေ

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/စခန (နိုင်) ၀၅၃၃၁၅

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ် - (၃၁)၊ (၇)မိုင်၊ ပြည်လမ်း၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Hnin Thazin Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား BOTစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်း တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ငွေးချို-ချောက်လမ်းအပိုင်း(၁၇မိုင်၁ဖာလုံ)နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း(၆၀မိုင်၆ဖာလုံ)စုစုပေါင်း၇၇မိုင်၇ဖာလုံ။

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ၄၁၀၀.၀၀သန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၄.၆၇)သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ်သန်းပေါင်းလေးထောင့်တစ်ရာ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၃၆ /၂၀၁၁ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၂ ခုနှစ်၊ တပေါင်းလပြည့်ကျော် ၄ ရက်

(၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ် လ ၂၈ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin Construction Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ဝွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း ၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်း အပိုင်း ၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား (၂၅-၂-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၈/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ စိစစ်ခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၂၄-၃-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၁၁/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြ ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၂၄-၃-၂၀၁၁) နေ့ တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့၏ (၁၀/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြ ခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.)အား ဝွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း (၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ) နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း(၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ)စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ-၈၀၅/၂၀၁၁ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.)အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ အောက် ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး

Hnin Tha Zin

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြလျက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦးရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ)နှင့် ၁၃(ဈ)အရ ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းများအတွက် နိုင်ငံခြားငွေ ရရှိပုံနည်းလမ်း (Source of Payments for Import) ဥပမာ - ပြည်ပတင်ပို့မှုမှ ဝင်ငွေ၊ ကိုယ်ပိုင်နိုင်ငံခြားငွေ၊ စသည်တို့ ကို ဖော်ပြရန်။

(ခ) တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုထားသည့်

Hnin Tha Zin

စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency)၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ်၏စစ်ဆေးပြီးကြောင်းအထောက်အထား (Inspection Certificate) ဖြင့် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်း အမျိုးအစား စာရင်း (Invoice and Packing List) များကို နိုင်ငံခြား မတည်ငွေရင်း တန်ဖိုး သတ်မှတ်ရေး အဖွဲ့ (FCEC)သို့ တင်ပြ၍ ထောက်ခံချက် ရယူရန်။

၄။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) သည် ဤ ခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလ အဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၆၇) သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် (၄၁၀၀.၀၀) သန်း ဖြစ်သောကြောင့် ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေ (Authorized Capital)တိုးမြှင့်ခွင့်ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

၇။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) သည် ငွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း (၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ) နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း(၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ)စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင် ၊ ၇ ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၈။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ငွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း (၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ) နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း(၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ)စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင် ၊ ၇ ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး ပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရမည်။

၉။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) ၏ ငွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း (၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ) နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း(၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ)စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင် ၊ ၇ ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ် သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ် ရမည်။

၁၀။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၁။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၂။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၃။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ် သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့် အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၆။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာန များမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်း ခံရမည်။

၁၇။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin_Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၈။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၁၁၂၄/ ၂၀၁၁(၄၂၈၆)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၂၈ ရက်။

<u>ဖြန့်ဝေခြင်း-</u>

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ မကွေးတိုင်း ဒေသကြီးအေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး၊ မကွေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။
၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)
၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။
၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။
၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin Construction Co., Ltd.)

ထိပ်တန်းလျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
အစိုးရအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ ၁၅၄ / ၁၄၈ /အဖရ (၁၂/ ၂၀၁၁) ။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၅ ရက်။

အ မှာ စာ

အကြောင်းအရာ။ **နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hinn Thazin Construction Co.,Ltd) မှ ဌေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။**

၁။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၄ ရက်(ကြာသပတေး) နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၂/၂၀၁၁) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂။ မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်ကို ရရှိကြောင်း ပြန်ကြားရန်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အရေးယူဆောင်ရွက်ချက်ကိုလည်း ပြန်လည်အစီရင်ခံတင်ပြရန် ဖြစ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်လွင်ဦး)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၁၅၄။ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hinn Thazin Construction Co.,Ltd) မှ ဌေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၃ ရက် နေ့စွဲပါ အမှာစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၁၁၂၄/၂၀၁၁(၄၇၄၅)။ အမှာစာကို သဘောတူကြသည်။

ဆောင်ရွက်ရန်၊
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။
ဆောက်လုပ်ရေး။

ထိပ်တန်းလျှို့ဝှက်

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(ခ)/မ -၁၁၂၄/၂၀၁၁(၄၇၄၅)။

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂၃ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin Construction Co., Ltd.) မှ ဝွေးချို- ချောက်- ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီဖြစ်သော နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin Construction Co., Ltd.) မှ ဝွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း ၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ ၊ ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း ၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးဘိုဘိုလင်း (အဘ - ဦးတင့်ဝေ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၂၄-၃-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသည့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၁၁/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး မှ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ အထက်ပါဆုံးဖြတ်ချက်အရ အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသဖြင့် ဆက်လက် တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(က)ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄.၆၇) သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၄၀၀၀.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ US$ (၄.၆၇) သန်းဖိုး ကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန်ခရီးစဉ်အတွက် ချောက်တွင် (၁)ဂိတ်၊ ဆိပ်ဖြူတွင် (၁)ဂိတ်၊ ပခုက္ကူတွင် (၁)ဂိတ်ထား၍ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သော ပေ ၃၀၀ ရှည်သည့် တံတားအမှတ် ၃/၄၀၆ (ရေကျော်) နှင့် ပေ ၅၁၉၁ ရှိ အနော်ရထာတံတားတို့ ရှိပါသည်။ တံတားအမှတ် ၃/၄၀၆(ရေကျော်)တံတားတွင် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မရှိပါ။ အနော်ရထာ တံတားအား စီမံကိန်းဝင် တံတားများကောက်ခံသည့်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံပါ ကြောင်းနှင့် ယင်းလမ်းပိုင်း တွင် ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတားမရှိပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့် နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း**
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည် -

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

- B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ (၄/၂၀၁၀) (၁၀-၂-၂၀၁၀) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက်အရ (၁၀-၂-၂၀၁၀) နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၉။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ် (၁၄.၉၆၄) သန်း နှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၁၂.၅၂) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၇)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၉၂) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၇၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၃၆)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများဖြစ်သော ဒေါ်ခင်မြင့်ရီနှင့် ဒေါ်နှင်းသဇင်တို့၏ အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၂၀-၀-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၃၃၃.၀၅၈) သန်း စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၂။ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hnin Thazin Construction Co., Ltd.) မှ ဝွေးချို- ချောက်- ဆိပ်ဖြူ- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း ၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၃။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(ခ)/မ -၁၁၂၄/၂၀၁၁(၄၅၂၉)။
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၁၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်(Hinn Thazin Construction Co., Ltd.) မှ ငွေးချို- ချောက်- ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီဖြစ်သော နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hinn Thazin Construction Co., Ltd.) မှ ငွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း ၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ ၊ ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း ၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးဘိုဘိုလင်း (အဘ - ဦးတင့်ဝေ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၂၅-၂-၂၀၁၁)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၈/၂၀၁၁) အစည်းအဝေးမှ “ အချက်အလက်ပြည့်စုံစွာ ဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆက်လက် တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(က)ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၄၁၀၀.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ တန်ဖိုး US$ (၄.၆၇) သန်း ကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်။

	<u>စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု</u>	<u>ကျပ် ၄၁၀၀.၀၀ သန်း</u>
(က)	ငွေပမာဏ	၃၄၇၁.၆၅
(ခ)	စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ	၂၈.၀၅ (US$ ၄.၆၇ သန်းအပါအဝင်)
(ဂ)	အဆောက်အဦ	၆၃၅.၀၀
(ဃ)	ပရိဘောဂ	၅.၃၀

၄။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် ၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ တွင် လမ်းတစ်မိုင် နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပြု လမ်းပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သော ပေ ၃၀၀ ရှည်သည့် တံတားအမှတ် ၃/၄၀၆ (ရေကျော်) နှင့် ပေ ၅၁၉၁ ရှိ အနော်ရထာတံတားတို့ ရှိပါသည်။ တံတားအမှတ် ၃/၄၀၆(ရေကျော်)တံတားတွင် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မရှိပါ။ အနော်ရထာတံတားအား စီမံကိန်း၀င် တံတားများကောက်ခံသည့်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံပါ ကြောင်းနှင့် ယင်းလမ်းပိုင်းတွင် ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတားမရှိပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆို မည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ရန် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို ရေတွက်ရာတွင် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေး သည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများ မှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံ စနစ်ဖြင့်

လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ---- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ---- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ---- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ---- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ---- ၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့ မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်း ကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြု BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲမှု ကော်မတီ ၏ (၄/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက်အရ (၁၀-၂-၂၀၁၀)နေ့မှ လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၂၅၀.၄၆၀
(ခ) အသုံးစရိတ်	၂၀၀.၅၇၉
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၄၉.၈၈၁

၉။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ် (၁၄.၉၆၄) သန်း နှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၁၂.၅၂) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၇)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၉၂) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၇၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၃၆)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၂၁-၁-၂၀၁၁) နေ့ ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၃၃၃.၀၅၈) သန်း စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၂။ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hinn Thazin Construction Co., Ltd.) မှ ဝေါးချို- ချောက်- ဆိပ်ဖြူ- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း ၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၇။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

Hinn ThazinTC(M)

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hinn Thazin Construction Co., Ltd.)	၁။ ဒေါ်ခင်မြင့်ရီ (ဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ်(၃၁)၊ ၇ မိုင်ရိပ်သာ၊ ပြည်လမ်း၊မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးဘိုဘိုလင်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်- (၃၃)၊ ရေစက်လမ်း၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဒေါ်နှင်းသဇင်မြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်- (၃၃)၊ ရေစက်လမ်း၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ - ၀၁ - ၅၁၃၈၃၂၊ ၀၉ - ၈၆၁၈၈၂၃

ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁ - ၅၀၁၀၂၀

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်- (ဘီ - ၅)၊ ရွှေကုံ့ကော်လမ်း၊ ရွှေမာလာရိပ်မွန်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးဘိုဘိုလင်း (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၁၂၈၅/၂၀၀၉ - ၂၀၁၀ (၃-၁၂-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၂-၁၂-၂၀၁၁)

၇။ ဘဏ်အမည်နှင့်ငွေစာရင်းအမှတ် - CB Bank 0532003261

သို့/

ဦးကျော်ဇွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

၁။ **နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
ဝေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၃/၄၀၆ (ရေကျော်)	၃၀၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
အနော်ရထာတံတား	၅၁၉၁' (စီမံကိန်းဝင်ရှုန်း)	-

၂။ **နေမင်းရောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
မိတ္ထီလာ-တောင်ကြီး-ကျိုင်းတုံ-တာချီလိတ်လမ်း
(တောင်ကြီး-လွိုင်လင်-နမ့်စန်အပိုင်း)

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၄/၀၅၃ မိုင်းပွန်တံတား	၂၀၈' (လေလံရှုန်း)	-

၃။ **ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**
ကျောက်ဆောင်း-ဘုတ်ပြင်းလမ်း (၅၀/၀) မိုင်

ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားမရှိပါ။

မှ

(ထွန်းသာ)
ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)
D/MIC Fax

C B BANK
CO-OPERATIVE BANK LTD.

E-mail : cbbank@mptmail.net.mm
Website : www.cbbankmyanmar.com
www.cbbank.com.mm

STATEMENT OF ACCOUNT



Date- 21.1.2011

To

Account Name	DAW KHIN MYINT YEE
	DAW HNIN THAZIN MYINT
N.R.C NO	12/PABATA(N)-013381
	12/KAMAYA(N)-056616
Account No	0532003261
Address	SHWE KYAT YET TENPO;
	AMARAPURA,
	MANDALAY.

Dear Sir,

We hereby certify that the balance standing at the account of with CO-OPERATIVE BANK LIMITED Mandalay-1 Branch, Mandalay at the close of business on the (20.1.2011) Ks-333,057,899/-(Ks-Three Hundred Thirty Three Million Fifty Seven Thousand Eight Hundred Ninety Nine Only).

Your Faithfully,

Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

Asst;General Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း
မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်
အဆိုပြုချက်

နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ငွေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း)

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE

UNION OF MYANMAR

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD.

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၁၂၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hinn Thazin Construction Co.,Ltd) မှ ငွေးချို- ချောက်- ဆိပ်ဖြူ- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ငွေးချို - ချောက် - ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့တင်ပြပေးပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြသွားပါရန် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြု ချက်ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော ငွေးချို - ချောက် - ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

၂၂.၃.၁၁

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၈၀၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လ ၁၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

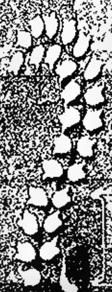
အကြောင်းအရာ။ **နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hinn Thazin Construction Co.,Ltd) မှ ဝွေးချို- ချောက်- ဆိပ်ဖြူ- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ် မတ်လ (၉) ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၁၁၂၄/ ၂၀၁၁ (၃၉၃၈)

၁။ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဝွေးချို- ချောက်- ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၈/၂၀၁၁)သို့တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါကော်မရှင်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား အချက်အလက်များ ပြည့်စုံစွာဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော ဝွေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ် တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO., LTD.

HNIN THAZIN

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁-ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၃) ရက်

အကြောင်းအရာ ။ ဓွေးချို - ချောက် - ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူလမ်းပိုင်းနှင့်ပတ်သက်၍ လိုအပ်ချက်များ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

အထက်အကြောင်းအရာကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာကို တင်သွင်းခဲ့ပါသည်။ (၁၀-၂-၂၀၁၁)နေ့တွင် လိုအပ်ချက်များညှိနှိုင်းဆွေးနွေးချက်အရ လိုအပ်ချက်များပြင်ဆင်၍ ပြန်လည် တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

BO BO LINN
MANAGING DIRECTOR
HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO., LTD.



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ /ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၂၆)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ငွေးချို - ချောက် - ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်း (၇၇/၇) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီး နှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ပြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သလို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

(၃၀.၁.၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေးကျင်းပပြီးနောက်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှတင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ငွေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်း (ငွေးချို-ချောက် အပိုင်း ၁၇မိုင် ၁ဖာလုံ) နှင့်(ငွေးချို-ပခုက္ကူ အပိုင်း၆၀ပိုင်း၆ဖာလုံ) စုစုပေါင်း - ၇၇မိုင် ၇ဖာလုံ	နှင်းသဇင်	၁.၉၂	၃၀.၇	၁၅၀	၁	၄၁၀၀ . ၀



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်
ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃
အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၁၁၅
ရက် စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၁) ရက်

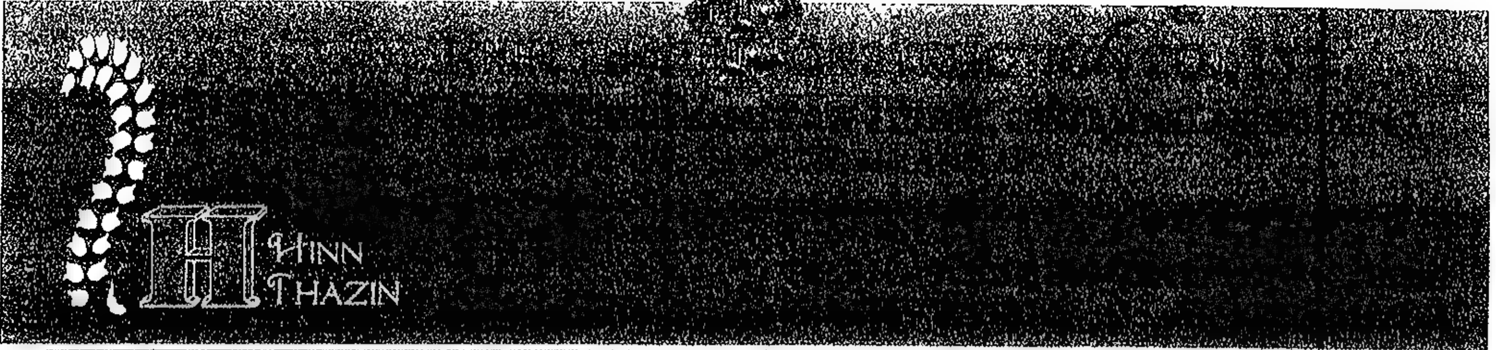
အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၇၇/၇) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၁၀ - ၂ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄ /၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

၁၁၊၂၊၁၀

(ခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး



သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၃) ရက်

အကြောင်းအရာ ။ ငွေးချို့–ချောက်–ဆိပ်ဖြူ–ပခုက္ကူလမ်း၏ လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ **HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD** ငွေးချို့–ချောက်–ဆိပ်ဖြူ–ပခုက္ကူ လမ်းမကြီး၏ ငွေးချို့–ချောက် လမ်းအပိုင်း (၁၇/၁) မိုင်နှင့် ဆိပ်ဖြူ–ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၆၀/၆)မိုင် စုစုပေါင်း (ရရ/ရ)မိုင်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ပေ(၁၈၀)အထက် တံတား(၂)စင်းဖြစ်သော အနော်ရထာတံတား (ချောက်) (၅၁၉၂)ပေ၊ ယောချောင်းတံတား(၁၄၄၅)ပေ၊ တံတားငယ်နှင့် (၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွားကတ္တရာလမ်းတို့ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ခြင်း။ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီး မြှုပ်နှံငွေပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း (၄၁၀၀. ၀) ဖြစ်ပါသည်။

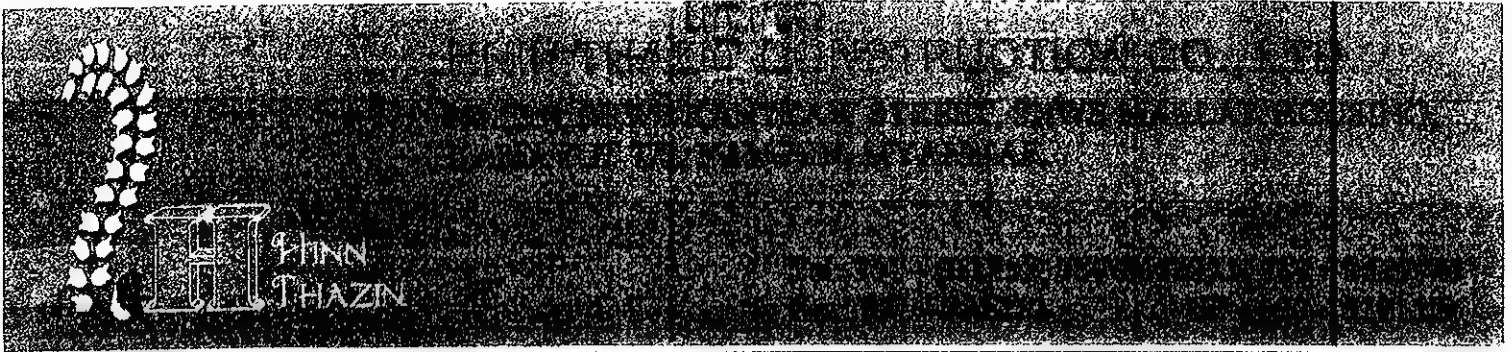
၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခန့်မှန်းထား လုပ်ငန်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံငွေအပေါ် ပေးသွင်းမှုမှန်းထားအရ အရင်းကြေကာလမှာ (၁၀နှစ် ၇လ)၊ **Internal Rate of Return (IRR)** မှာ ၁၈.၉၂% ဖြစ်ပါသဖြင့် လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ ငွေးချို့–ချောက်–ဆိပ်ဖြူ–ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဥပဒေအခန်း(၇)၊ အပိုင်း(၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်၊ အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါအထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျက် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်
(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာတွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ
(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့်သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

လေးစားစွာဖြင့်

BO BO LINN
MANAGING DIRECTOR
HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO., LT'



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁-ခုနှစ် ၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၇) ရက်

အကြောင်းအရာ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း။**

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ **HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD** ငွေချို-ချောက်-ပခုက္ကူလမ်းမကြီး၊ ငွေချို -ချောက်လမ်းအပိုင်း (၁၄/၁)မိုင် နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၆၀/၆)မိုင် စုစုပေါင်း (၇၄/၇)မိုင်ကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ လျှောက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် အောက်ပါအတိုင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(က) ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမှုပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

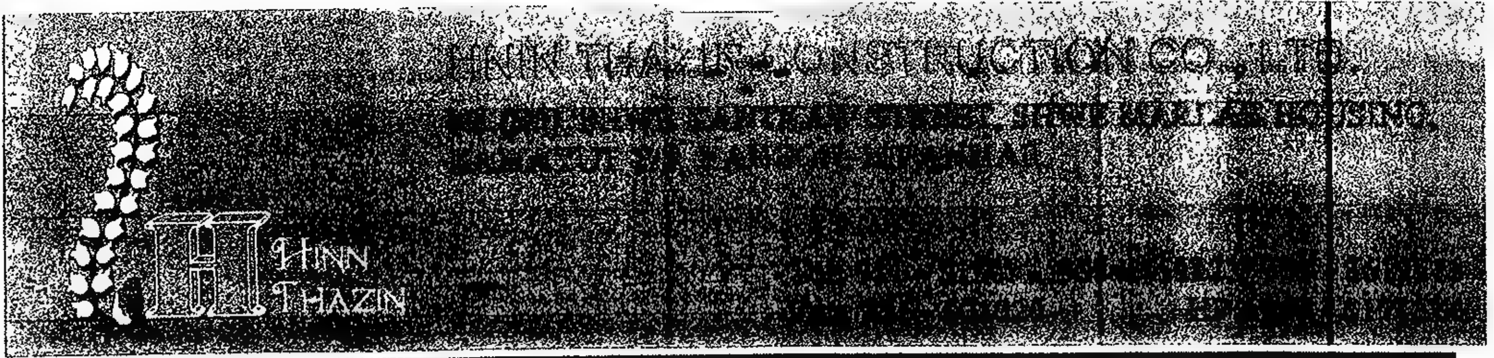
(ခ) ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသော စတင်ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထုနှင့်မြေထုတို့ ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်စေရန် နှင့် ဝိုးဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ် မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်
လျှောက်ထားသူ

BO BO LINN
MANAGING DIRECTOR
HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO., LTD.



သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၀-ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင်လ (၉) ရက်

အကြောင်းအရာ ။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့ **HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD** အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရွှေချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းပိုင်း အရှည် (၅၅) မိုင် (၅)ဖာလုံရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း (၄၁၀၀. ၀)သန်းကို မြန်မာကျပ်ငွေ၊ စက်ပစ္စည်းများ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြီးပြင် ၍ နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် ရွှေချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းပိုင်းအရှည်(၅၅)မိုင် (၅)ဖာလုံ ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းနှင့် နယ်စပ်ဒေသ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးလုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်၊ မြန်ဆန်ရေးကိုလည်းကောင်း။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်တန်းများ မြင့်မားလာစေရေးအတွက်လည်းကောင်း။ စက်မှုနည်းပညာ တိုးပွားမှုရရှိစေရန်အတွက် လည်းကောင်း။ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်း လုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထား

အပ်ပါသည်။

သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုလုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ **HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD** ၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း (၇) ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အခန်း (၆) ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) (င) (စ) တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်းအောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း အောင်မြင်ရေး တို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့် လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့်ယာဉ်များ နားနေရန်စခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ထို့အပြင် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ကုန်သွယ် လုပ်ငန်းခွန် သက်သာခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် မေတ္တာရပ်ခံ အပ်ပါသည်။

လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားစာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ပါက ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

၂။ လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

၃။ ကုမ္ပဏီ၏အသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

၄။ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

BO BO LINN
MANAGING DIRECTOR
HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO., LTD.



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ(မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ(ဂ)နှင့်ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်

စာအမှတ် ၊

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၉)ရက်

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏-

(က) အမည်	ဦးဘိုဘိုလင်း
(ခ) အဖအမည်	ဦးတင့်ဝေ
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၁၂/စခန(နိုင်)၀၅၃၃၀၅
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	အမှတ်(၃၁)၊ (၇) မိုင် ၊ ပြည်လမ်း မရမ်းကုန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်မြို့
(င) လူမျိုး၊ဘာသာ	ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ်- ဘီ. ၅၊ရွှေကံ့ကော်လမ်း၊ရွှေမာလာရိပ်မွန်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုမည့်သူများ၏-

(က) အမည် --

(ခ) အဖအမည် --

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် --

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ --

(င) လူမျိုး၊ဘာသာ --

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် --

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား --

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် --

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း - ငွေးချီ-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - ငွေးချီ-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်း (ငွေးချီ-ချောက်လမ်းအပိုင်း ၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ)နှင့် (ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း ၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း ၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ-

(က) နိုင်ငံသားနှင့်နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း --

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း --

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်-

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း ....

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD
(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၁)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက-

(က) အစုဝင်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ ....

(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား ....

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ....

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက-

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ် ၁၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်သောင်းတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင်ကျပ် - ၁၀၀,၀၀၀ (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်ငွေ - ကျပ် ၄,၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ် လေးသောင်းတစ်ထောင် သိန်း တိတိ)
တစ်စုလျှင် ၁၀၀၀၀၀ (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ) တန် အစုရှယ်ယာ ၄၁,၀၀၀ (လေးသောင်းတစ်ထောင် တိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ-

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	နိုင်ငံခြားငွေ (US$)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ (လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် တံတားပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း)	၃,၃၈၉,၀၅၆. ၁		၃,၃၈၉,၀၅၆. ၁
နောက်ဆက်တွဲ (၅)	၄၂,၆၀၀. ၀		၄၂,၆၀၀. ၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၉)	-	၄,၆၇၄. ၄	၂၈,၀၄၆. ၄
(၃) မြေ	-	-	-
(၄) အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)	၆၃၅,၀၀၀	-	၆၃၅,၀၀၀
(၅) ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)	၅,၂၉၇. ၅	-	၅,၂၉၇. ၅
(၆) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	-	-	-
စုစုပေါင်း	၄,၀၇၁,၉၅၃. ၆	၄,၆၇၄. ၄	၄,၁၀၀,၀၀၀

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်		
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး	-	-
(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၉)	-	-
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ	-	-
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်၏တန်ဖိုးပမာဏ	-	-
စုစုပေါင်း	-	-

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆)လ

(ဃ) ပဏာမစမ်းသပ်လည်ပတ်မှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၃)လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် -

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ-

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - ငွေးချို-ချောက်လမ်းအပိုင်း ၁၇ မိုင် ၁ ဖာလုံ နှင့် ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူအပိုင်း ၆၀ မိုင် ၆ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ငွေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် -

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၁,၅၀,၀၀၀)
၂။ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၆၅,၀၀၀)
၃။စက်ဆီ၊ ချောဆီ	- ဂါလံ (၃၀,၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၁။လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	-
၂။ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား	-
၃။ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	- (၆၂၅) ကေဗွီအေ မီးစက်
၄။သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား	-
၅။ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)	-

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက်	- ဂါလံ (၁၅၀၀)
၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက်	- ဂါလံ (၅. ၂၅)သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် -

(ဇ) အဆောက်အဦလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း -

-

-

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ -
ဆောင်ရွက်ရမည့်ဝန်ဆောင်မှု နောက်ဆက်တွဲဇယား(၇)

(ဋ) ရောင်းချမည့်စနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ(ကျပ်ငွေ)
နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၈)

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားငွေ

(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ

(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၈)
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၆)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ-

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၅)

(င) အရင်းကျေကာလ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၁၁)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၉)

(ဆ) အလုပ်အကိုင်အသစ်များ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၆)

ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကြမ်း(လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါက အသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့်ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေ အထောက်အထားများ

လျှောက်ထားသူ

လက်မှတ်

အမည် ဦးဘိုဘိုလင်း

ရာထူး အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

LIST OR EXECUTAIVES OF HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD. ၏ ကိုယ်စားပြုသူများ

Exhibit No.1

Sr No	Name	Citizenship N.R.C No/ Passport No	Designation	Address	Amount of Capital	%
1	DAW KHIN MYINT YI	12/PaBaTa(N)013381	Chairman	No.31,7 mile Avenue,PyayRoad, Mayangone Township,Yangon.	300	100%
2	U BO BO LIN	12/SaKhaNa(N)053315	Managing Director	No.31,7 mile Avenue,PyayRoad, Mayangone Township,Yangon.	100	
3	DAW HNIN THAZIN MYINT	12/KaMaYa(N)056616	Director	No.31,7 mile Avenue,PyayRoad, Mayangone Township,Yangon.	100	

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD
GWAY CHO - CHAUK - SEIK PHYU - PAKOKKU ROAD SECTION
ROAD CONSTRUCTION

Exhibit No.2

Sr No	Particular	Unit	Qty	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	CHIPPING	Suds	8,000	50,000	400,000,000
2	SAND	Suds	8,000	7,500	60,000,000
3	BITUMEN	Drum	4,080	700,000	2,856,000,000
4	DISEL	Gals	7,040	4,000	28,160,000
5	LABOUR CHARGES				44,896,100
	TOTAL ROAD COST				3,389,056,100

GWAY CHO - CHAUK - SEIK PHYU - PAKOKKU ROAD SECTION
ABSTRACT OF BRIDGE MAINTENANCE COST

Sr No	Particular	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	Bridge		
	- Span 50' over Bridge	1076 Rft	21,102,000
	- Span 20' ~ 50' Bridge	872 Rft	11,397,000
	- Span 10' ~ 20' Bridge	498 Rft	4,885,000
			37,384,000
2	Culvert		
	- Span 5' ~ 10' Box Culvert	398 Rft	3,125,000
	- Span 4' Box Culvert	133 Rft	866,000
	- 3'ó Pipe Culvert	203 Rft	1,225,000
			5,216,000
	TOTAL BRIDGE MAINTENANCE COST		42,600,000
	TOTAL ROAD AND BRIDGE COST		3,431,656,100

GWAY CHO - CHAUK - SEIK PHYU - PAKOKKU ROAD SECTION
LIST OF VEHICLES

Exhibit NO (3)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Rate(US$)	Amount(US$)
1	Dump Truck (Hyraulic Dumper)	Unit	17	18,000	306,000
2	Back Hoe (Excavator)	Unit	10	54,000	540,000
3	Water Browser	Unit	5	13,500	67,500
4	3 Wheel Roller (Road Roller)	Unit	10	59,850	598,500
5	Tyre Roller	Unit	3	59,850	179,550
6	Transporter	Unit	3	18,000	54,000
7	Plane Roller	Unit	3	31,500	94,500
8	Sheet Foot Roller	Unit	3	31,500	94,500
9	Front En Loader (Wheel Loader)	Unit	2	41,400	82,800
10	Dozer D.6	Unit	2	66,150	132,300
11	Dozer D.7	Unit	2	66,150	132,300
12	Grader (06-07)	Unit	4	58,500	234,000
13	25 Ton Mobile Crane Car	Unit	2	22,500	45,000
14	Generator 25 KVA	Unit	2	2,700	5,400
15	Generator 45 KVA	Unit	2	4,950	9,900
16	Generator	Unit	2	9,000	18,000
17	45-60 Ton concrete Plant	Unit	1	115,200	115,200
18	35 Ton AC Plant	Unit	1	72,000	72,000
19	Machinery Spare Parts	Unit	1	48,950	48,950
20	Asphalt Disributor	No	10	26,400	264,000
21	Chipping Spreader	No	10	14,000	140,000
22	Asphalt Plant	No	1	1,100,000	1,100,000
23	Asphalt Plant Mobile	No	2	125,000	250,000
	Total				**4,584,400**

Exhibit NO (3)(B)

1	Double Cap (4 WD)	Unit	2	30,000	60,000
2	Pick up	Unit	3	10,000	30,000
	Total				**90,000**
	Genetal Total Exhibit No(3)+No(3)B				**4,674,400**

အထက်ဖော်ပြပါစက်ပစ္စည်းများမှာ အသစ်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

မိတ္တူမှန်

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD.
CONSTRUCTION COST OF BUILDING

Exhibit No.(4)

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TOLL GATE BUILDING	3	135,000,000	405,000,000
2	OFFICE	1	70,000,000	70,000,000
3	STAFF QUARTER	2	80,000,000	160,000,000
	TOTAL			635,000,000

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD.
OFFICE EQUIPMENTS & FURNITURES

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TABLE	10	85,000	850,000
2	CHAIR	30	12,750	382,500
3	FILE CABINET	5	130,000	650,000
4	FAN	10	40,000	400,000
5	LEECO SAFE	2	327,500	655,000
6	COMPUTER	4	500,000	2,000,000
7	PRINTER	2	180,000	360,000
	TOTAL			5,297,500

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD.
INVESTMENT

Exhibit No.(5)

Sr No	Parciturlars	Kyats	US$	Amount (Kyats)
	Investment Type Local Capital			
	(a) Road Construction	3,389,056,100		3,389,056,100
	(b) Bridge Maintenance	42,600,000		42,600,000
	(a + b)			3,431,656,100
	(c) Machineries & Equipments		4,674,400	28,046,400
	(d) Building	635,000,000		635,000,000
	(e) Office furniture & Equipment	5,297,500		5,297,500
		4,071,953,600	4,674,400	4,100,000,000

Say - 4100000000

Depreciation = Investment 40 = 102500000

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD
LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Exhibit No.6

Sr No	Description	No of Requirement (Construction)	No of Requirement (operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
	LOCAL PERSONNEL				
1	Project Manager		1	600,000	7,200,000
2	Project Engineer		1	550,000	6,600,000
3	Assistant Manager		1	300,000	3,600,000
4	Assistant Engineer		3	250,000	9,000,000
5	Field Engineer		5	150,000	9,000,000
6	Supervisor		5	120,000	7,200,000
7	Office Staff		10	100,000	12,000,000
8	Machine Operator	15			
9	Driver	20			
10	Skill Worker	35			
11	Workers	200			
12	Guard Man		10	60,000	7,200,000
13	Foreign Personnel				
	Sub Total	270	36		61,800,000

Exhibit No.7

ဝွေးချို မှ ချောက် အထိ (၁၇/၁)မိုင် နှင့် ဆိပ်ဖြူ မှ ပခုက္ကူ အထိ (၆၀/၆)မိုင်

စုစုပေါင်း (၇၇/၇)မိုင်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တစ်ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ ရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁) ရက်ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်အစီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ - ၁၅၀ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၂၀ စီး x ၇၇.၈၇၅ မိုင် x ၄/၁၃	၆၄၃၂
၂။ (၁) တန်မှ (၃)တန် အထိယာဉ်ကြီးများ	၂၀ စီး x ၇၇.၈၇၅ မိုင် x ၁၂/၃၉	၁၉၂၉၇
၃။ (၅) တန်အောက် ကားကြီးများ	၃၀ စီး x ၇၇.၈၇၅ မိုင် x ၂၀/၆၅	၄၈၂၄၄
၄။ (၁၀) တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃၀ စီး x ၇၇.၈၇၅ မိုင် x ၄၁/၃၀	၉၆၄၈၇
၅။ (၂၀) တန်ထိ တန်ပိုယာဉ်များ	၃၀ စီး x ၇၇.၈၇၅ မိုင် x ၈၂/၅၉	၁၉၂၉၅၁
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ	၂၀ စီး x ၇၇.၈၇၅ မိုင် x (၈၂/၅၉ + ၉၉/၁၂)	၂၈၃၀၁၃
ပျှမ်းမျှ (၁) စီး (၁၂) တန်ပိုဖြင့်		
(၁၂ x ၈/၂၆ = ၉၉/၁၂)		
စုစုပေါင်း	၁၅၀ စီး	၆၄၆၄၂၅

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခ = ၄၃၀၉ ကျပ်

HNIN TAHZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

TOLL FEES INCOME(GWAY CHO-CHAUK-SEIK PHYU-PAKOKKU) ROAD SECTION

SERVICE TO BE RENDERED

Exhibit No (8)

Year	Toll Fees in Kyats	Incoming in Kyats (365 Running Days)		
	Per car	No of Car/ Day	Income on Car/ Day	Income/ Year Kyats
1	4309	150	646,425	235,945,052
2	4309	152	652,889	238,304,503
3	4309	153	659,418	240,687,548
4	4309	155	666,012	243,094,423
5	4309	156	672,672	245,525,367
6	4309	158	679,399	247,980,621
7	4309	159	686,193	250,460,427
8	4309	161	693,055	252,965,031
9	4309	162	699,985	255,494,682
10	4309	164	706,985	258,049,629
11	4309	167	719,914	262,768,530
12	4309	170	732,842	267,487,431
13	4309	173	745,771	272,206,332
14	4309	176	758,699	276,925,233
15	4309	179	771,628	281,644,134
16	4309	182	784,556	286,363,035
17	4309	185	797,485	291,081,936
18	4309	190	819,032	298,946,771
19	4309	195	840,580	306,811,606
20	4309	200	862,127	314,676,441
21	4309	205	883,675	322,541,276
22	4309	210	905,222	330,406,111
23	4309	215	926,770	338,270,946
24	4309	225	969,865	354,000,616
25	4309	235	1,012,960	369,730,286
26	4309	245	1,056,055	385,459,957
27	4309	255	1,099,150	401,189,627
28	4309	265	1,142,245	416,919,297
29	4309	275	1,185,340	432,648,967
30	4309	285	1,228,435	448,378,637
31	4309	295	1,271,530	464,108,307
32	4309	305	1,314,625	479,837,977
33	4309	315	1,357,720	495,567,648
34	4309	330	1,422,362	519,162,153
35	4309	345	1,487,005	542,756,658
36	4309	360	1,551,647	566,351,163
37	4309	375	1,616,290	589,945,668
38	4309	390	1,680,932	613,540,174
39	4309	405	1,745,574	637,134,679
40	4309	420	1,810,217	660,729,184
	Total		40,263,282	14,696,098,060

Exhibit No.(9)
Sheet (1)

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	235,945,052	238,304,503	240,687,548	243,094,423	245,525,367	247,980,621	250,460,427	252,965,031	255,494,682	258,049,629
Total Income	235,945,052	238,304,503	240,687,548	243,094,423	245,525,367	247,980,621	250,460,427	252,965,031	255,494,682	258,049,629
Road Maintenance	7,788,000	7,788,000	7,788,000	8,566,800	8,566,800	8,566,800	9,423,480	9,423,480	9,423,480	10,365,828
Contribution to State				12,154,721	12,276,268	12,399,031	12,523,021	12,648,252	12,774,734	12,902,481
Salary & Wages	61,800,000	61,800,000	61,800,000	61,800,000	61,800,000	61,800,000	61,800,000	61,800,000	61,800,000	61,800,000
Electricity & Power	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,250,000	5,250,000	5,250,000	5,512,500	5,512,500	5,512,500	5,788,125
Administration Cost	4,500,000	4,500,000	4,500,000	4,725,000	4,725,000	4,725,000	4,961,250	4,961,250	4,961,250	5,209,313
Other Expenditures	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,675,000	3,675,000	3,675,000	3,858,750	3,858,750	3,858,750	4,051,688
Depreciation	102,500,000	102,500,000	102,500,000	102,500,000	102,500,000	102,500,000	102,500,000	102,500,000	102,500,000	102,500,000
Total Cost	185,088,000	185,088,000	185,088,000	198,671,521	198,793,068	198,915,831	200,579,001	200,704,232	200,830,714	202,617,434
Gross Profit	50,857,052	53,216,503	55,599,548	44,422,902	46,732,299	49,064,790	49,881,426	52,260,800	54,663,968	55,432,194
Net Profit	50,857,052	53,216,503	55,599,548	44,422,902	46,732,299	49,064,790	49,881,426	52,260,800	54,663,968	55,432,194
Commercial Tax				12,154,721	12,276,268	12,399,031	12,523,021	12,648,252	12,774,734	12,902,481
Corporate Tax (30%)				13,326,871	14,019,690	14,719,437	14,964,428	15,678,240	16,399,190	16,629,658
Profit After Tax	50,857,052	53,216,503	55,599,548	18,941,310	20,436,341	21,946,322	22,393,977	23,934,308	25,490,043	25,900,054

NOTE -

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Invesment /40 Year =102500000 Kyats

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Exhibit No.(9)

Sheet (2)

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	262768530	267487431	272206332	276925233	281644134	286363035	291081936	298946771	306811606	314676441
Total Income	262768530	267487431	272206332	276925233	281644134	286363035	291081936	298946771	306811606	314676441
Road Maintenance	10365828	10365828	11402411	11402411	11402411	12542652	12542652	12542652	13796917	13796917
Contribution to State	13138426	13374372	13610317	27692523	28164413	28636303	29108194	29894677	30681161	31467644
Salary & Wages	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000
Electricity & Other	5788125	5788125	6077531	6077531	6077531	6381408	6381408	6381408	6700478	6700478
Administartion Cost	5209313	5209313	5469778	5469778	5469778	5743267	5743267	5743267	6030430	6030430
Other Expenditures	4051688	4051688	4254272	4254272	4254272	4466985	4466985	4466985	4690335	4690335
Deperciation	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000
Total Cost	202853379	203089325	205114309	219196515	219668405	222070616	222542506	223328989	226199321	226985804
Gross Profit	59915150	64398106	67392323	57728717	61975728	64292419	68539430	75617782	80612285	87690637
Net Profit	59915150	64398106	67392323	57728717	61975728	64292419	68539430	75617782	80612285	87690637
Commercial Tax	13138426	13374372	13610317	27692523	28164413	28636303	29108194	29894677	30681161	31467644
Corporate Tax(30%)	17974545	19319432	20127607	17318615	18592718	19287726	20561829	22685334	24183685	26307191
Profit After Tax	28802179	31704303	33354100	12717479	15218596	16368390	18869407	23037770	25747439	29915801

Note -

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from year 14 to 23%, 15% from Year 24 to 33,20% from year 34 to 40

Coproate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Deperciation = Total Invesment 40 Year = 102500000 Kyats

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Exhibit No.(9)

Sheet (3)

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	322541276	330406111	338270946	354000616	369730286	385459967	401189627	416919297	432648967	448378537
Total Income	322541276	330406111	338270946	354000616	369730286	385459967	401189627	416919297	432648967	448378537
Road Maintenance	13796917	15176609	15176609	15176609	16694270	16694270	16694270	18363697	18363697	18363697
Contribution to State	32254128	33040611	33040611	53100092	55459543	57818993	60178444	62537895	64897345	67256796
Salary & Wages	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000
Electricity & Other	5700478	7035502	7035502	7035502	7387277	7387277	7387277	7756641	7756641	7756641
Administartion Cost	6030430	6331952	6331952	6331952	6648549	6648549	6648549	6980977	6980977	6980977
Other Expenditures	4690335	4924851	4924851	4924851	5171094	5171094	5171094	5429649	5429649	5429649
Deperciation	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000
Total Cost	227772288	230809525	231596009	250869007	255660733	258025184	260379634	265368858	267728308	270087760
Gross Profit	94768988	99596586	106674937	103131610	114069553	127439773	140809992	151550439	164920659	178290878
Net Profit	94768988	99596586	106674937	103131610	114069553	127439773	140809992	151550439	164920659	178290878
Commercial Tax	32254128	33040611	33827095	53100092	55459543	57818993	60168444	62537895	64897345	67256796
Corporate Tax(30%)	28430696	29878976	32002481	30939483	34220866	38231932	42242998	45465132	49476198	53487263
Profit After Tax	34084164	36676999	40845362	19092034	24389144	31388847	38388551	43547413	50547116	57546819

Note -

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from year 14 to 23%, 15% from Year 24 to 33,20% from year 34 to 40

Coproate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Deperciation = Total Invesment 40 Year = 102500000 Kyats

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Exhibit No.(9)

Sheet (4)

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	464108307	479837977	495567648	519162153	542756658	566351163	589945668	613540174	637134679	660729184
Total Income	464108307	479837977	495567648	519162153	542756658	566351163	589945668	613540174	637134679	660729184
Road Maintenance	20200066	20200066	20200066	22220073	22220073	22220073	24442080	24442080	24442080	24442080
Contribution to State	69616246	71975697	74335147	103832431	108551332	113270233	117989134	122708035	127426936	132145837
Salary & Wages	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000	61800000
Electricity & Other	8144473	8144473	8144473	8551697	8551697	8551697	8979282	8979282	8979282	8979282
Administration Cost	7330026	7330026	7330026	7696527	7696527	7696527	8081353	8081353	8081353	8081353
Other Expenditures	5701131	5701131	5701131	5986188	5986188	5986188	6285497	6285497	6285497	6285497
Deperciation	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000	102500000
Total Cost	275291943	277651393	280010844	312586915	317305816	322024717	330077346	334796247	339515148	344234049
Gross Profit	188816365	202186584	215556804	206575238	225450842	244326446	259868322	278743926	297619531	316495135
Net Profit	188816365	202186584	215556804	206575238	225450842	244326446	259868322	278743926	297619531	316495135
Commercial Tax	69616246	71975697	74335147	103832431	108551332	113270233	117989134	122708035	127426936	132145837
Corporate Tax(30%)	56644909	60655975	64667041	61972571	67635253	73297934	77960497	83623178	89285859	94948540
Profit After Tax	62555209	69554912	76554616	40770236	49268258	57758280	63918692	72412714	80906736	89400758

Note - 550583885

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from year 14 to 23%, 15% from Year 24 to 33,20% from year 34 to 40

Coproate Tax = 30% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Deperciation = Total Invesment 40 Year = 102500000 Kyats

Exhibit No.(10)
Sheet (1)

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD
Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

	PARTICULARS	Constru Period 1,2&3	Operation Period									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
	CASH IN FLOW											
1	Sales		235945	238305	240688	243094	245525	247981	250460	252965	255495	258050
	CASH OUT FLOW											
2	Cost of Goods Sold		185088	185088	185088	198672	198793	198916	200579	200704	200831	202617
3	Other Costs											
4	Comm Tax on Operations		0	0	0	12155	12276	12399	12523	12648	12775	12902
5	Income Tax on Operations		0	0	0	13327	14020	14719	14964	15678	16399	16630
6	Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		50857	53217	55600	18941	20436	21946	22394	23934	25490	25900
7	Change in Working Capital	-										
8	Capital Investment &Disposal	41000										
9	Net Cash Flow (6+7+8)	41000	50857	53217	55600	18941	20436	21946	22394	23934	25490	25900

Exhibit No.(10)
Sheet (2)

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

	PARTICULARS	Constru Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
	CASH IN FLOW											
1	Sales		262,769	267,487	272,206	276,925	281,644	286,363	291,082	298,947	306,812	314,676
	CASH OUT FLOW											
2	Cost of Goods Sold		202,853	203,089	205,114	219,197	219,668	222,071	222,543	223,329	226,199	226,986
3	Other Costs											
4	Comm. Tax on Operations		13,138	13,374	13,610	27,693	28,164	28,636	29,108	29,895	30,681	31,468
5	Income Tax on Operations		17,975	19,319	20,128	17,319	18,593	19,288	20,562	22,685	24,184	26,307
6	Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		28,802	31,704	33,354	12,718	15,219	16,368	18,869	23,038	25,747	29,916
7	Change in Working Capital											
8	Capital Investment &Disposal											
9	Net Cash Flow (6+7+8)		28,802	31,704	33,354	12,718	15,219	16,368	18,869	23,038	25,747	29,916

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

Exhibit No.(10)

Sheet (3)

	Particulars	Constructio Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
1	CASH IN FLOW Sales		322541	330406	338271	354001	369730	385460	401190	416919	432649	448397
2	CASH Cost of Goods Sold		227772	230810	231596	250869	255661	258020	260380	265369	267728	270088
3	Other Costs											
4	Comm Tax on Operations		32254	33041	33827	53100	55460	57819	60178	62538	64987	67257
5	Income Tax on Operations		28431	29879	32002	30939	34221	38232	42243	45465	49476	53487
6	Cash Flow from Operations (-1-2-3-4)		34084	36677	40845	19092	24389	31389	38389	43547	50547	57547
7	Change in Working Capital											
8	Capital Investment & Disposal											
9	Net Cash Flow (5+6+7)		34084	36677	40845	19092	24389	31389	38389	43547	50547	57547

Exhibit No (10)
Sheet (4)

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

	PARTICULARS	Constructi Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
			31	32	33	34	35	36	27	38	39	40
			Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
	CASH IN FLOW											
1	Sales		464108	479838	495568	519162	542757	566351	589946	613540	637135	660729
	CASH OUT FLOW											
2	Cost of Goods Sold		275292	277651	280011	312587	317306	322025	330077	334796	339515	344234
3	Other Costs											
4	Comm. Tax on Operations		69,616	71,976	74,335	103,832	108,551	113,270	117 989	122,708	127,427	132,146
5	Income Tax on Operations		56,645	60,656	64,667	61,973	67,635	73,298	77 960	83,623	89,286	94,949
6	Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		62555	69555	76555	40770	49264	57758	63919	72413	80907	89401
7	Change in Working Capital											
8	Capital Investment &Disposal											
9	Net Cash Flow (5+6+7)		62555	69555	76555	40770	49264	57758	63919	72413	80907	89401

Exhibit No (11)
Sheet (1)

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		50,857	53,217	55,600	18,941	20,436	21,946	22,394	23,934	25,490	25,900
Depreciation		102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500
		153,357	155,717	158,100	121,441	122,936	124,446	124,894	126,434	127,990	128,400
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW	4,100,000	153,357	155,717	158,100	121,441	122,936	124,446	124,894	126,434	127,990	128,400
OPENING BALANCE		-4,100,000	-3,946,643	-3,790,926	-3,632,827	-3,511,386	-3,388,449	-3,264,003	-3,139,109	-3,012,675	-2,884,685
CLOSING BALANCE	4,100,000	-3,946,643	-3,790,926	-3,632,827	-3,511,386	-3,388,449	-3,264,003	-3,139,109	-3,012,675	-2,884,685	-2,756,285

Exhibit No.(11)
Sheet (2)

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		28,802	31,704	33,354	12,718	15,219	16,368	18,869	23,038	25,747	29,916
Depreciation		102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500
		131,302	134,204	135,854	115,218	117,719	118,868	121,369	125,538	128,247	132,416
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		131,302	134,204	135,854	115,218	117,719	118,868	121,369	125,538	128,247	132,416
OPENING BALANCE		-2,756,285	-2,624 982	-2,490,778	-2,354,924	-2,239,706	-2,121,988	-2,003,119	-1,881,750	-1,756,212	-1,627,965
CLOSING BALANCE		-2,624,982	-2,490,778	-2,354,924	-2,239,706	-2,121,988	-2,003,119	-1,881,750	-1,756,212	-1,627,965	-1,495,549

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD.

RECOUPMENT PERIOD

Exhibit No.(11)

Sheet (3)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation									
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		34,084	36,677	40,845	19,092	24,389	31,389	38,389	43,547	50,547	57,574
Depreciation		102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500
		136,584	139,177	143,345	121,592	126,889	133,889	140,889	146,047	153,047	160,074
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		136,584	139,177	143,345	121,592	126,889	133,889	140,889	146,047	153,047	160,074
OPENING BALANCE		-1,495,549	-1,358,965	-1,219,788	-1,076,442	-954,850	-827,961	-694,072	-553,184	-407,163	-254,089
CLOSING BALANCE		-1,358,965	-1,219,788	-1,076,442	-954,850	-827,961	-694,072	-553,184	-407,136	-254,089	-94,043

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD.
RECOUPMENT PERIOD

Exhibit No.(11)
Sheet (4)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		62,555	69,555	76,555	40,770	49,264	57,758	63,919	72,413	80,907	89,401
Depreciation		102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500	102,500
		165,055	172,055	179,055	143,270	151,764	160,258	166,419	174,913	183,407	191,901
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		165,055	172,055	179,055	143,270	151,764	160,258	166,419	174,913	183,407	191,901
OPENING BALANCE		-94,043	71,013	243,068	422,122	565,392	717,157	877,415	1,043,834	1,218,746	1,402,153
CLOSING BALANCE		71,013	243,068	422,122	565,392	717,157	877,415	1,043,834	1,218,746	1,402,153	1,594,054

Note ; Pay Back Period is 30 Year & 7 Months.

		Kyats	Period
Year 1 to 30		-94.043	30
Year 31	(94043/1165055)- 12 month	94.043	6.8
			30 Years & 7 months

HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD

Calculation of Internal Rate of Return

Exhibit No.(12)

Year	Cash Inflow	Cash Outflow	Net Cash Flow	DF 0.5 %		DF 2%	
				Rate	DCF	Rate	DCF
1*		4,100,000	-4100000	1.000	-4100000	1.000	-4100000
1	153,357		153,357	0 995	152,594	0.980	150350
2	155,717		155,717	0.990	154,171	0.961	149670
3	158,100		158,100	0.985	155,752	0.942	148981
4	121,441		121,441	0.980	119,043	0.924	112193
5	122,936		122,936	0.975	119,909	0.906	111347
6	124.446		124.446	0 971	120,777	0.888	110505
7	124,894		124,894	0.966	120,609	0.871	108728
8	126.434		126.434	0.961	121,489	0.853	107810
9	127,990		127,990	0.956	122,372	0.837	107096
10	128,400		128,400	0.951	122,153	0.820	105333
11	131,302		131,302	0 947	124.293	0.804	105601
12	134,204		134,204	0 942	126.408	0.788	105819
13	135,854		135,854	0.937	127,325	0.773	105020
14	115,218		115,218	0.933	107,447	0.758	87321
15	117,719		117,719	0.928	109,233	0.743	87467
16	118,868		118,868	0.923	109,751	0.728	86589
17	121,369		121,369	0.919	111,503	0.714	86677
18	125,538		125,538	0.914	114,759	0.700	87896
19	128,247		128,247	0.910	116,652	0.686	88033
20	132.416		132,416	0 905	119,846	0.673	89112
21	136,584		136,584	0.901	123,002	0.660	90115
22	139,177		139,177	0.896	124,714	0.647	90025
23	143,345		143,345	0.892	127,810	0.634	90903
24	121,592		121,592	0 887	107,875	0.622	75596
25	126,889		126,889	0 883	112,014	0 610	77343
26	133.889		133.889	0.878	117.605	0 598	80009
27	140.889		140.889	0 874	123 138	0 586	82541
28	146,047		146,047	0 870	127,012	0.574	83886
29	153,047		153,047	0.865	132.437	0 563	86183
30	160,047		160,047	0.861	137.805	0 552	88357
31	165.055		165,055	0 857	141.410	0.541	89335
32	172.055		172,055	0.852	146,674	0.531	91298
33	179,055		179,055	0.848	151,882	0.520	93149
34	143,270		143,270	0.844	120,923	0.510	73072
35	151,764		151,764	0.840	127,455	0.500	75886
36	160,258		160,258	0.836	133,919	0.490	78562
37	166,419		166,419	0.831	138,375	0.481	79983
38	174,913		174,913	0.827	144,714	0.471	82417
39	183.407		183,407	0.823	150,987	0.462	84724
40	191,901		191,901	0.819	157,193	0.453	86910
					5,123,027		(278,055.51)

Internal Rate of Return = 0 5+1.5 (5123027 / 5401082.5)

= 0 5+1 5 (0.95)

= 0 5 + 1 42

= 1.92 %

နှင်းသဖင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ

ရွှေချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ = (၇၇)မိုင် (၇)ဖာလုံ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်နေရာပြမြေပုံ



ပေါက်သို့

ပေါက်သို့

လက်ဆည်

ဆောသို့

ထန်းပင်ချောင်း

ပုဂံသို့

ဆိပ်ဖြူ

ချောက်

မကွေးသို့

လက်ရှိလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနေသောဂိတ်နေရာ

B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်မည့်လမ်းကြောင်း

အုပ်ချုပ်မှုရုံးထားရှိမည့်နေရာ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၃၅ /နပတ(၁၄၈)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၃၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၃-၉-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၁၃)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ သည် ဝွေးချို-ချောက်-ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူလမ်းပိုင်း(၇၇/၇)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏၁၀-၆-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၁၄/နပတ/(၂၆၁)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၆ အရလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ ဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရ ဗဟိုဘဏ်ကတရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ

သက်ဆိုင်ရာဘက်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံ အားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန် မရှိပါကြောင်းနှင့်ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန်အကြံပြုပါသည်၊

၅။ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံ ရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်၊

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၁)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၂.၉.၁၀

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့်

ဝွေးချို - ချောက် - ဆိပ်ဖြူ - ပဒုက္ကာလမ်း

အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၀-၁၁/ဘီအိုတီ/

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁   ခုနှစ်၊ လ (   )ရက်

ဓွေးချို–ချေားက်–ဆိပ်ဖြူ–မစုက္ကူလမ်း အပိုင်းကို ပြုပြင် မောင်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) မဒ္ဒိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်းကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှနောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်း ခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် တသားများအရသော်လည်းကောင်း အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်း မရှိပါက ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်)က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဦးဘိုဘိုလင်း ကိုယ်စားပြုသော နင်းသခင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၁၁-၅)၊ ရွှေကံ့ကော်လမ်း၊ ရွှေမာလာရိပ်မွန်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် တသားများ အရသော်လည်းကောင်း ၊ အဓိပ္ပါယ်အရ သော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်)က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင် စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်း လုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူ တင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူ ဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်းကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ)များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြု ဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့် နေရာများ ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ ၊ စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့် နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း ၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့် လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် (၁၆)ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ" ၏ တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း ၊ (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမို ကောင်းမွန် စေရန် လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါနည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ(Technical Specifications)နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ် ထားကြောင်း တွေ့ရှိရချိန်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေး သည့် လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်း မြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းတိုးချဲ့ခြင်း (Widening)။

(စ) ၃-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေစိုက်လွှာ နှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာ ရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာ ရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြ တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီလမ်း-တံတားအသုံးပြုကောက်ခံရန် ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားရိုရန် နေရာများ၊ အပန်းဖြေ စခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြု အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည် -

(က) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။ လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများကျန်မှာရေထိခိုက်စေနိုင်သည့်ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့်အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ၊ အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိတူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂)လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက် ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) လမ်းဖောင်းကိုချဲ့ခြင်း (**Windening**) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (**Overlay**)၊ လမ်းဖောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသား အထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ထပ်မံတိုးချဲ့ ခြင်းနှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ် ရမည်။

(ဃ) ဒု-အခြေခံလွှာ ၊ ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ(သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိအောင် ကြိတ်ထားသော အလွှာကို ခေါ်ဆို ပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅)ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက် ရှိစေရမည်။

(င) အခြေခံလွှာ၊ ဒု-အခြေခံလွှာနှင့် အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**)၊ လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) ကနဦးလွှာ ကတ္တရာလောင်းခြင်း၊ ကတ္တရာရေစိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေစိတ်လွှာကတ္တရာအား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ" ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေစိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်း လုပ်ငန်း။ ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မ အထုကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု (၁.၅)လက်မရှိသော (Semi Grout)ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန် စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေစိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။

(ဈ) အမာခံလမ်းပုခုံး (**Hard Shoulder**) တည်ဆောက်ခြင်း၊ လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၃)ပေ ၊ အထု (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး)ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက် ရမည်။ [နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က-၂မှ က-၁၀)ပါအတိုင်း]

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့် နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀)အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် ကတ္တရာလမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေ ဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာ ကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်း လိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀)ထက် ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာ ကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဍ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44** လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း အလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်း ကိုယ်ထည်မှာသံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရစ်တံတား ကိုယ်ထည်များဖြစ်စေရပါမည်။ [နောက်ဆက်တွဲ (က-၁) ပါအတိုင်း]

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု ပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့်ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သော သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက် ၊ သဘောတူညီချက် နှင့် ခွင့်ပြုချက်များ ရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက်အဆိုပြုထားသော လမ်းကြောင်းတန်းမှုအတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည့် လအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါ လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း - တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောက်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာ ပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပံ့ပိုးပြုခြင်း ၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် အပိုဒ် (၂)နှင့် (၃)ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံ အုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ် နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ ၊ အလုပ်သမား ၊ စက်ရုံ ၊ အလုပ်ရုံ ၊ ပစ္စည်းများ ၊ ကိရိယာ တန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကိုဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့် အပြင် ပံ့ပိုးပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှု အတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများ အားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု ၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်း စေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ ၊ အလုပ်သမားများ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေး ရမည်။ ထို့ပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည် များနှင့် အလုပ်သမားများကိုမြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဍ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည်အထိပြုလုပ်ပေးရမည်။ (Final Completion Certificate)ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်ပြည်ပမှအလုပ်သမားများမြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်းမြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း ၊ ထုတ်ကုန် (သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး (သို့မဟုတ်) အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏အမည်ကိုသာ ရယူရမည်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(တ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းနှင့်တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက်တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့် အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်း မရှိစေရ။

(ထ) မြေတိုင်းသည့် မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်နိုင်သည်။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာ အတွင်းနှင့် အပြင်)အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု ၊ ရေနှင့် မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှု မရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန် အများပြည်သူအား နောက်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည် ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ် အကြောင်းပြချက်များ ပါဝင်ရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားရမည်။

(န) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဒေသအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ပ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း ၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်း မရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းနယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာ ထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထား ရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း ၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း - တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း - တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်း မပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ (၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည် -

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ် -	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ် -	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ် -	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ	(၇)နှစ် -	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) (၄၀)နှစ်ကျော် ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်စေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်းဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှ စတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေး အကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများ စာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးထားသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေ လွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသား ချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀)အတွင်း အကြေ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရပါမည်။ အဆိုပါ ပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန် ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့်ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အတိုးတောင်း ပေးသွင်းရမည်။ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့် ပေးသွင်းရမည်။ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး ပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာ (၃၁)ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန် စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ် မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလနှစ် (၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ်မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ ကောက်ခံမှု သက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အရှိန်မြှင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူ တစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုး ခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြန်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုတ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်သည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း - တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Compostie တို့ဖြင့် စနစ်တကျ တည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း - တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ် ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း - တံတား အသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ရသည့် ကျသင့်ငွေ စုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား (၂၀)တန် အထက် တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း - တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တား တည်ဆောက်ခွင့် ပြုမည် မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း - တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက် နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင် အရှည်ကို ကတ္တရာ ရေဗိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း - တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း - တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်း။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသော ဂိတ်(၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(၁)	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	(၁)မိုင်လျှင်	၄/၁၃ ကျပ်
(၂)	(၁)တန်မှ (၃)တန်ထိ ယာဉ်များ	-	(၁)မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉ ကျပ်
(၃)	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	-	(၁)မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅ ကျပ်
(၄)	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	(၁)မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀ ကျပ်
(၅)	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	(၁)မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉ ကျပ်
(၆)	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို (၁)တန်လျှင်	-	(၁)မိုင်လျှင်	၈/၂၆ ကျပ်

(ခ) တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်း

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည် -

(၁) သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း ၊ ဝန်ကြီး ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ် လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ ၊ တပ်မတော် ၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း - တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း - တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း - တံတား အသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် ။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး အငြိမ်းစားယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း - တံတား အသုံးပြုခရာသက်ပန် ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ် ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း - တံတား အသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုပါရန် ။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း - တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန် ။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန် / သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း - တံတား အသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန် ။

မိုင်အရှည်၊ နေရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ တို့ ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝွေးချို့ - ချောက် - ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူလမ်းတွင် ဝွေးချို့ - ချောက်လမ်းအပိုင်း (၁၇/၁) မိုင်နှင့် ဆိပ်ဖြူ - ပခုက္ကူလမ်းအပိုင်း (၆၀/၆) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၇၇/၇) မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန် ။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှစ၍ (၃) နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ဓပ (၁၀၀) နှင့်အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅) နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ယ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့်တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၄၁၀၀)သန်း (ကျပ် လေးထောင့်တစ်ရာသန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂)လအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာဒေသရှိ စစ်ဆေးသော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ အင်ဂျင်နီယာနှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ(၆)စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမားများ၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသောလမ်း - တံတား အသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျ ထားရှိရမည်၊ အဆိုပါ စာရင်းအင်း များကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါလမ်း - တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည် ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုန်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက် ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု ၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကို ဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသော ဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်သို့အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည် ၊ ထို့ပြင် ထိုသို့မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သော အချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံး ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင်ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက် ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဟဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ + US$) ၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း - တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း ၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း - တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်းလိုက်နာရမည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်ပဋိညာဉ် စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါတင်ပြလာသည့်အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တရားဝင်အတည်ပြုချက် မရရှိမီကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန်တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိပ်စိစပ်ပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသေးစိပ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက်(၁၄)ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်နိုင်းသည့်အမိန့်များထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည် ၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်းမပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့်ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) နိုင်ငံတော်မှထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူညီမှုဖြင့်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာ ပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ စုံလူကြီး တစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကိုဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် စုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) စုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည် ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတစုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း၊ အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံအက်ဥပဒေအမှတ် - ၄/၁၉၄၄)နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက်ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သောကာလများ ပြီးဆုံးပါက အထိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါနောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)

နေပြည်တော်။

နှင့်

နင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ် (၁၅ - ၅)၊ ရွှေကံ့ကော်လမ်း၊ ရွှေမာလာရိပ်မွန်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊

ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရစ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများ ရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ	လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ
(ကိုယ်စား)	(ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း)	(ဦးဘိုဘိုလင်း)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------

သက်သေများ

အမည် -----------------	အမည် -----------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------
ရာထူး -----------------	ရာထူး -----------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed-

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

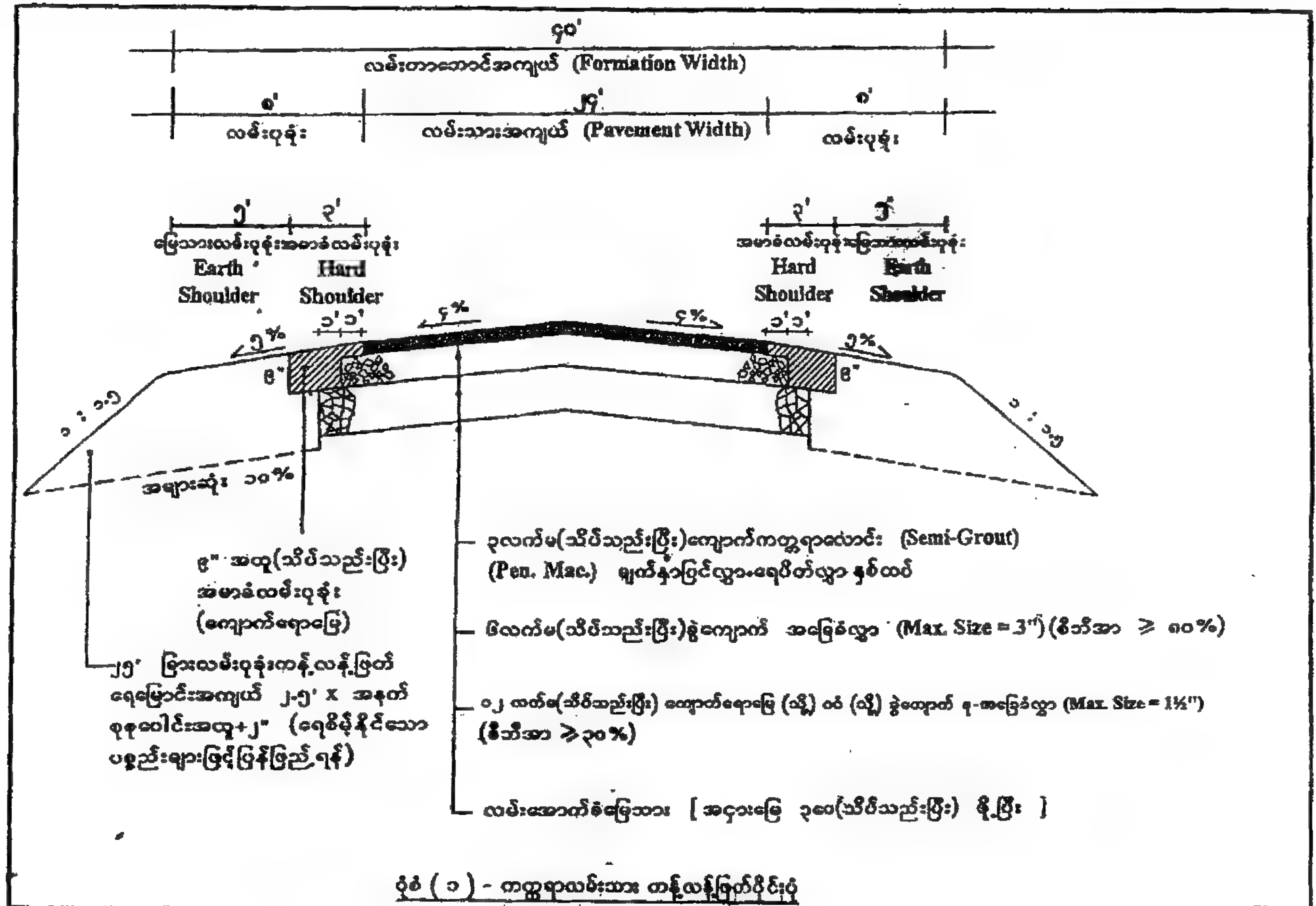
နောက်ဆက်တွဲ (ဂ - ၁)

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လယ်အပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀)အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင်တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀)နှင့် အထက် ၊ ပေ (၁၀၀)အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း၊ ဒီဇိုင်းသတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှု ကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ" မှဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

(၃) ပေ(၁၀၀)နှင့်အထက် တံတားကြီးများကိုတည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ - ၂)



ပုံစံ (၁) - ကတ္တရာလမ်းသား တန့်လန့်ဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (က-၃)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION THCHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used	1. Degree of Compaction ....G.T.E 90%(Mod.) 2. Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3. Camber and Level - Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway-- N.G.T.3/8" - Level of the top most surface - N.G.T.Specified Level - N.L.T.Specified Level - 1/2" Note: N.G.T = Not Greater Than N.L.T = Not Less Than G.T.E = Greater Than or Equal	1. Remove top soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree,stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2. Spread soils in layers. 3. Each loose layer thickness > 9" 4. Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content= omc(Mod.) +/-2% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement = 1/500 ft^2 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement = 1/100 ft Inconsultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က-၄)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION THCHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used	1. Degree of Compaction ....G.T.E 95%(Mod.)	1. Spread and compact soils in layers.	1. Measurement of Density and Moisture content
		2. Each loose layer thickness N.G.T. 9"	- Frequency of Measurement = 1/1000 sq.ft.
	2. Moisture Content --- = OMC(Mod.)+ or - 1%	3. Break lumps and clods of soils into smaller particles.	
	3. Camber and Level		2. Measurement of Camber and Level
	- Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road-- N.G.T.3/8"	4. Add or reduce water so that moisture content= OMC (Mod.) +/-1%	- Frequency of Measurement = 1/100 ft
		5. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density.	3. Measurement of Thickness = 1/100 ft
	- Level of the top most surface - N.G.T.Specified Level - N.L.T.Specified Level - 1/2"	6. Measure density and moisture content.	In consultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.
		8. Measure camber and level.	
	Note: N.G.T = Not Greater Than N.L.T = Not Less Than G.T.E = Greater Than or Equal	9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	

နောက်ဆက်တွဲ (က-၅)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION THCHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. A wide range of materials including lateritic,calcareous and quartzitic gravels and other transported gravels or granular materials resulting from the weathering of rocks can be used. 2. Material shall lie within the following limits. Size (mm) — Percent Passing 50 — 100 37.5 — 80 -100 20 — 60 -100 5 — 30 -100 1.18 — 17 -75 0.3 — 9 - 50 0.075 — 5 - 25 3. Liquid Limit ------N.G.T.25% 4. Plasticity Index ----N.G.T. 6	1. CBR (Soaked)-- G.T.E. 30% 2. Degree Compaction ....G.T.E 95%(Mod.) 3. Moisture Content --- = omc(Mod.)+ or - 1% 4. Camber and Level - Deviation under 10' straightedge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road -- N.G.T.3/8" - Level of the top most compacted surface - N.G.T.Specified Level - N.L.T.Specified - 1/2"	Experimental section (minimum length = 100,minimum width =roller width)shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification Unit the results of the experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue. 1. Spread material in layers each loose layer thickness shall not exceed 9" 2. Remove or add water so that moisture content = omc(Mod) + or -1% 3. Shape the layer to obtain required camber. 4. Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10 tons. 5. Measure Moisture and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture. - Frequency of Measurement = 1/500 sq.ft. 2. Measurement of compacted thickness - Frequency of Measurement = 1/100 sq.ft. 3. Measurement of camber and level - Frequency of Measurement = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က-၆)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION, CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION THCHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading. COARSE AGGREGATE Size Percent Passing 4.00" 100 3.50" 90 -100 2.50" 25 -60 1.50" 0 -15 0.75" 0 - 5 KEYSTONE Size Percent Passing 3/8" 100 3/16" 85-100 0.006" 10-30 - Los Angles Abrasion -- N.G.T.50% - Crushing Value ---------N.G.T.40% - Flakiness Index --------N.G.T.40%	1. CBR ------ N.T.E. 30% 2. Compacted thickness Average compacted thickness --N.L.T. Design thickness - Compacted thickness at any point ---N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3. Camber and level - Deviation unter 10 ft.straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road -- N.G.T.3/8" - Level of the top most compacted surface - N.G.T.Specified Level - N.L.T.Specified Level - 1/2" NOTE: N.G.T = Not Greater Than N.L.T = Not Less Than	1. Spread material in layers.Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10 ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure comber and level. Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted.	1. Measurement of C.B.R. - Frequency of Measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of compacted thickness - Frequency of Measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level - Frequency of Measurement = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က-၇)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION THCHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:	1. CBR of compacted Layer – G.T.E. 80% 2. Compacted thickness : - Average compacted thickness — G.T.E. Design thickness	1. Spreading bottom layer of stone screening. Loss Layer thickness = 1 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread coarse aggregated layet.(Each compacted layer thickness not greater than 4")	1. Measurement of C.B.R - Frequency of Measurement = 1/1000 sq.ft.
Size / Percent Passing 3.0" / 100 2.5 / 90 -100 2.0" / 35 -700 1.5" / 0 -15 0.75 / 0 -5	- Compacted thickness at any point — N.L.T. design thickness minus 1/2"	4. Check camber .compact with 8-10 ton smooth wheeled roller. 5. Spread stone screening.During the application of stone screening tolling shall continue (if possible with vibrating roller) with spraying of water to	2. Measurement of compacted thickness - Frequency of Measurement = 1/100 sq.ft.
- Specific Gravity = 2.5 - 3.0 - Los-Angeles Abrasion Value — N.G.T.40% - Crushing Value —N.G.T.30% - Absorbing ——N.G.T. 2% - Flakiness Index —N.G.T.30% - Properties of stone screening shall be as follows:	3. Camber and level - Gap under 10 straight edge applied both parallel and right angled to the center line — N.G.T. 1/4" - Level of the top most compacted surface —N.G.T.specified level — N.L.T. specified level minus 3/4"	cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. the filling shall continue, placing,sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the layer just sufficient to form a wave infront of the roller. the amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 6. Measure C.B.R of the layer,compacted thickness, camber and level.	3. Measurement of camber and level - Frequency of Measurement = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.
Size / Percent Passing 3/8" / 100 3/16" / 85-100 0.006" / 10-30 - It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity. Index — N.G.T. 6%	Note: N.G.T = Not Greater Than G.T.E = Greater Than or Equal to N.L.T = Not Less Than	Base course which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	

နောက်ဆက်တွဲ (တ-၈)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OFSEMI-GROUT PENETRATION MACADAN SURFACE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION THCHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>1. CHUSHED ROCK
Crushed rock shall consist of hard,durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit
<table>
<tr><th>SIZE(mm)</th><th colspan="3">% PASSING</th></tr>
<tr><th></th><th>COARSE</th><th>KEYSTONE</th><th>CHIPPING</th></tr>
<tr><td>67.50'</td><td>100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50.00</td><td>95 - 100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>37 50'</td><td>35 -70</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>25.00"</td><td>0 -15</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20.00</td><td>-</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td>12.50</td><td>0-5</td><td>90-100 -</td><td>100</td></tr>
<tr><td>9.5</td><td>-</td><td>0-70</td><td>85-100</td></tr>
<tr><td>5.00</td><td>-</td><td>0-15</td><td>10-30</td></tr>
<tr><td>2.36</td><td>-</td><td>0-5</td><td>0-16</td></tr>
<tr><td>1.18</td><td>-</td><td>-</td><td>0-5</td></tr>
<tr><td>Application rate</td><td></td><td>48
Sq. Yd./ton</td><td>120
Sq.Yd./ton</td></tr>
</table>
Specific Gravity ———— = 2.5 - 3.0
Silt and Clay Content ———— = N.G.T. 0.1%
Los Angles Abrasion Vlaue —— = N.G.T. 25.0%
Crushing Value ———— = N.G.T. 25.0%
Abosorption ———— = N.G.T. 2.0%
Flakiness Index ———— = N.G.T. 30.0%

2. BITUMEN
- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd.(1st. application)
- Rate of spray = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd.(2nd. application)</td>
<td>1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2.Compacted thickness
- Average compacted thickness at any point —— G.T.E. Design thickness- 14"
3. Camber and Level
Deviation under 10" straight edge applied both parallel and right angled to the center line to the road —— N.G.T. 1/8"
- Level of the top surface — N.G.T specified level
——N.L.T. specified levek - 3/8"

Note:
N.G.T = Not Greater Than
G.T.E = Greater Than or Equal to
N.L.T = Not Less Than</td>
<td>1. Spred coarse aggregate. Measured camber & level
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller .
3. Spray bitumen uniformly.
- Spraying temperature = 300 Deg.F - 350 Deg.F.
- Spraying Rate = 0.50 - 0.56 gal"/.sq.yd
4. Spreading and rolling of key stone
- The keystone shall preferably be applied immediately after spraying birumen in a number of application, the frist being just sufficient to prevent the roller wheel sticking
- Then as rolling continues.further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filide without having any loose key stone on the surface of the coarse aggregate layer
- Rolling shall continue until key stones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber & Level .
6. Spray bitumen for seal coat.
- Spraying Rate = 0.22 - 0.3gal./sq.yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen .
- Approximate spreading rate = 120sq.yd./ton.
Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the biruminous material.
8. Broom excess chipping . Measure camber and level.
Surface course which does not conform to the specification shall be dug out , replaced and constructed to conform.</td>
<td>1 Measurement of grading of coarse aggregate. keystone and chipping .
- Frequency of Measurement = 1/furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
- Frequency of Measurement =1 / furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level
- Frequency of Measurement
= 1/100 ft.</td>
</tr>
</table>

နောက်ဆက်တွဲ (က-၉)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS, CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF HARD SHOULDER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION THCHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Laterite (or) Gravelly Soil shall be used.	1. Degree of Compaction ....N.L.T100%(Mod.)	1. Spread and crushed laterite or Gravelly Soil on approved subgrade.	1. Measurement of Density, Moisture and CBR
2. Material shall lie within the following grading:	2. Soaked CBR ——— N.L.T. 25%	2. Adjust moisture content	- Frequency of Measurement = 1/1000 sq.ft.
COARSE AGGREGATE Size % Passing	3. Moisture Content of — = omc(Std.)+ or - 1%	3. Check Camber and level and make adjusted.	
2.00" 100 1.oo" 75 - 95 0.75" - 0.5." - 0.375 40 - 75 Sieve No.10 20 - 45 Sieve No.40 15 - 30 Sieve No.10 5 - 20	4. Compacted thickness - Average compacted thickness —— N.L.T.Design thickness - Compacted thickness at any point —— N.L.T. Design thickness - 1/2"	4. Compacted thoroughly with 8 to 10 ton smooth wheeled roller. 5. Measure CBR and density of the compacted layer.	2. Measurement of Compacted thickness - Frequency of Measurement = 1/100 ft 3. Measurement of Camber and level - Frequency of Measurement = 1/100 ft
	5. Camber and level - Deviation under 10 ft straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road —— N.G.T.1/4" - Level of the top most compacted surface —— N.G.T.Specified Level ——— N.L.T.Specified level - 3/4"	6. Measure compacted thickness 7. Measure camber and level. Compacted Layer which does not conform to the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	In consultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be adjusted depending on the quality and uniformity of the construction.
	Note: N.G.T = Not Greater Than N.L.T = Not Less Than G.T.E = Greater Than or Equal OMC = Optimum Moisture Content		

နောက်ဆက်တွဲ (က-၁၀)

SPECIFICATIONS FOR CONSTRUCTION OF DRAINAGE LAYER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION SQUENCE
MATERIAL	LAYER	
1. Material to be used. a. Shall be free from organic materials clay balls and other deleterious substances. b. It shall consits of natural sand or stone screening and conform to the following grading requirement: Seive Size % Passing 9.50mm 100 4.75mm 95 - 100 1.18mm 45 - 80 6.30mm 10 - 30 0.15mm 2 - 10 2. Material to be used in the last 2' from shoulder edge. a. It shall be hard,durable ,clean free from organic material,clay balls and other deleterious substances. b. Gravel or crushed rock which conform to the following grading requirement shall be used: Sieve size %passing 50.00mm 100 37.50mm 95 - 100 20.00mm 60 - 80 10.00mm 40 - 60 05.00mm 25 - 40 02.36mm 15 - 30 00.60mm 8 - 22 0.075mm 5 - 12	1. Compacted layer shall conform to the dimension shown in design cross - section. 2. Degree of compaction --- =G.T.E. 100% std. 3. Cross fall------ G.T.E.2.5% 4. The end shall be daylighted. Note: G.T.E = Greater Than or Equal to	1. Check and adjust cross fall of the surface to be laid with drainage material. 2. Spread material as shown in design cross section. 3. Compact throughly. 4. Check to find its comformity with material and layer specifications.

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏မိုင်အရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောင်ခံသွားရန်နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ အသိအမှတ်ပြုသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာ တွင် ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) ချောက် (မိုလာ)တွင် (၁) ဂိတ်

(ခ) ဆိပ်ဖြူတွင် (၁) ဂိတ်

(ဂ) ပခုက္ကူတွင် (၁) ဂိတ်ထား၍လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

STATEMENT OF ACCOUNT



Date- 21.1.2011

To

Account Name	DAW KHIN MYINT YEE
	DAW HNIN THAZIN MYINT
N.R.C NO	12/PABATA(N)-013381
	12/KAMAYA(N)-056616
Account No	0532003261
Address	SHWE KYAT YET TENPO:
	AMARAPURA.
	MANDALAY.

Dear Sir,

We hereby certify that the balance standing at the account of with CO-OPERATIVE BANK LIMITED Mandalay-1 Branch, Mandalay at the close of business on the (20.1.2011) Ks-333,057,899/-(Ks-Three Hundred Thirty Three Million Fifty Seven Thousand Eight Hundred Ninety Nine Only).

Your Faithfully,

Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

Asst;General Manager
Co-Operative Bank
Mandalay-1 Branch

CB 05771

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ...၁၂၈၅...... / ၂၀၀၉-၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်...
....အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ...ဒီဇင်ဘာ...လ၊ ၃...ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

5/5/2010

(ထွန်းထွန်းနိုင်)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ...1285.................... of 2009-2010

I hereby certify that ...HNIN..THAZIN..CONSTRUCTION..COMPANY.........
.................LIMITED...is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ...THIRD.............................day of......DECEMBER..TWO..THOUSAND...AND..NINE.......................................

5/5/2010

(TUN TUN NAING)

DIRECTOR GENERAL

Directorate of Investment and Company Administration

Registrar of Joint Stock Companies

Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၃ - ၇ - ၂၀၀၉)မှ (၂ - ၇ - ၂၀၁၁ [illegible] (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။ သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့် (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

(ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ [illegible])

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

([illegible] ကုမ္ပဏီများ)



FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 31[th] of May, 20 10
on the of 200 of the *HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD
Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..., 500 Shares
" " " " .....

Nominal amount of the shares so allotted ... Ks. 50,000,000/-
" " " " .....

Amount paid or due and payable on each such share ..... Ks. 100,000/-
" " " " ..... (Fully Paid Up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash
Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....
Amount to be treated as paid on each such share .....
The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.
Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

[illegible]

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)



Name of Company : **HNIN THAZIN CONSTRUCTION CO.,LTD.**

U BO BO LIN
Present by : **(Managing Director)**

The Present Christian name or names of surnames	Nationlity, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupations	Changes
1. Daw Khin Myint Yi	Myanmar 12/PaBaTa (Naing)-013381	No. (31), 7 Mile Lane, Corner of Pyay Road & Parami Road, Mayangone Township, Yangon.	Merchant	Chairman
2. U Bo Bo Lin	Myanmar 12/SaKhaNa (Naing)-053315	No. (31), 7 Mile Lane, Corner of Pyay Road & Parami Road, Mayangone Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
3. Daw Hnin Thazin Myint	Myanmar 12/KaMaYa (Naing)-056616	No. (31), 7 Mile Lane, Corner of Pyay Road & Parami Road, Mayangone Township, Yangon.	Merchant	Director

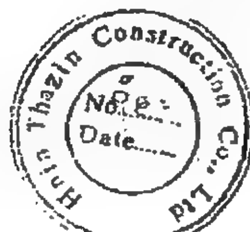
NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ..... Bo Bo Lin
Managing Director
Hnin Thazin Construction Co.,Ltd

Date this 31[th] May, 2010.



[illegible]

<u>ကော်မရှင်၏ ၈ / ၂၀၁၁ အစည်းအဝေး</u>

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (HINN THZIN Construction Co., Ltd.) မှ ငွေးချို- ချောက်- ဇာသပြင်- ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။</u>

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီဖြစ်သော နှင်းသဇင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (HINN THZIN Construction Co., Ltd.) မှ ငွေးချို- ချောက် လမ်းအပိုင်း (၁၇/၁)မိုင်၊ ဆိပ်ဖြူ-ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်း (၆၀/ ၆) မိုင် စုစုပေါင်း (၇၇/၇) မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးဘိုဘိုလှိုင် (အဘ - ဦးတင့်ဝေ) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၄၁၀၀.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ စက် ပစ္စည်း / စက်ကိရိယာ တန်ဖိုး US$ (၄.၆၇) သန်း ကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်။

<u>စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု</u>	<u>ကျပ် ၄၁၀၀.၀၀ သန်း</u>
(က) ငွေပမာဏ	၃၄၃၁.၆၅
(ခ) စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ	၂၈.၀၅ (US$ ၄.၆၇ သန်း အပါအဝင်)
(ဂ) အဆောက်အဦ	၆၃၅.၀၀
(ဃ) ပရိဘောဂ	၅.၃၀

၃။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/ အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် မိုင် ၇၇/၇ တွင် လမ်း တစ်မိုင် နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြု လမ်းပိုင်းတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်သော ပေ ၃၀၀' ရှည်သည့် တံတားအမှတ် ၃/၄၀၆ (ရေကျော်) နှင့် ပေ ၅၁၉၁' ရှိ အနော်ရထာတံတား တို့ ရှိပါသည်။ တံတားအမှတ် ၃/၄၀၆(ရေကျော်) တံတားတွင် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း မရှိဘဲ၊ အနော်ရထာတံတားအား စီမံကိန်းဝင် တံတားများ ကောက်ခံသည့်နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံပါ ကြောင်းနှင့် ယင်းလမ်းပိုင်းတွင် ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတားမရှိပါကြောင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တင်ပြထားပါသည်။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆို မည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ရန် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို ရေတွက်ရာတွင် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေး သည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများ မှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံ စနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်း ထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ---- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ---- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ---- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ---- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ---- ၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့ မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်း ကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၂၅၀.၄၆၀
(ခ) အသုံးစရိတ်	၂၀၀.၅၇၉
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၄၉.၈၈၁

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ် (၁၄.၉၆၄) သန်း နှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၁၂.၅၂) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၇)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၉၂) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၇၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၃၆)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၂၁-၁-၂၀၁၁) နေ့ ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၃၃၃.၀၅၈) သန်း စာရင်းတင်ပြထားပါသည်။

၉။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၀။ သို့ဖြစ်ပါ၍ နှင်းသဇင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (HINN THZIN Construction Co., Ltd.) မှ ဝွေးချို- ချောက်- ဇာသပြင်- ဆိပ်ဖြူ- ပခုက္ကူ လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စကို လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။